

AUTORITÀ DI BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME MAGRA

DECRETO N. 19

DEL 05.04.11

Oggetto: Modifica degli elaborati cartografici di cui all'art. 4 delle Norme di Attuazione della DCI n. 180/06, ai sensi dell'Art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 delle stesse Norme - Modifica alla Tav. 3 "*Carta della pericolosità geomorfologica*", ed alla Tav. 6 "*Carta del rischio geomorfologico elevato e molto elevato*" Sezione CTR 248080 "*Sarzana*", Comune di Arcola, loc. Ressora, SS1 Aurelia, Km 401.

Allegati parte integrante: n. 2 stralci cartografici

Il Segretario Generale

Visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (GU 14.04.06) recante “*Norme in materia ambientale*”, la cui Parte III “*Norme in materia di difesa del suolo e lotta alla desertificazione, di tutela delle acque dall’inquinamento e di gestione delle risorse idriche*” è entrata in vigore il 29.04.06;

Visto in particolare, l’art 63 del suddetto Decreto Legislativo, che prevede la soppressione delle Autorità di Bacino ex L. 183/89 e l’istituzione delle Autorità di bacino distrettuali, nonché l’emanazione di apposito D.P.C.M. volto a disciplinare il trasferimento di funzioni e il periodo transitorio;

Visto il Decreto Legge 30.12.08, n. 208, recante “*Misure straordinarie in materia di risorse idriche e di protezione dell’ambiente*”, convertito, con modificazioni, dalla Legge 27.02.09, n. 13, ed in particolare il comma 1 dell’art. 1, che sostituisce il comma 2 bis dell’art. 170 del D. Lgs 152/06 e dispone la proroga delle Autorità di Bacino ex L. 183/89 fino all’entrata in vigore del DPCM di cui all’art. 63 comma 2 del medesimo D. Lgs. 152/06, sopra citato;

Considerato che il DPCM di cui sopra non risulta a tutt’oggi emanato e non sono state quindi costituite le Autorità di Bacino distrettuale;

Vista l’intesa “*Continuità delle funzioni dell’Autorità di Bacino interregionale del Fiume Magra*” sottoscritta ai sensi della LRL n.10/08 e della DGRT. n. 355/06 dalle Regioni Toscana e Liguria in data 04/06/2008, con la quale le due Regioni, richiamato il Protocollo d’Intesa approvato con DCRT 371/96 e DCRL 10/97 per la costituzione dell’Autorità di Bacino del Fiume Magra e per disciplinare lo svolgimento delle funzioni amministrative relative al bacino stesso, concordano e convergono circa la necessità di continuare ad assicurare la continuità degli organi ed il proseguimento nell’esercizio delle funzioni di questa Autorità di Bacino, assumendone gli oneri conseguenti e mantenendo in essere gli accordi già definiti;

Vista inoltre la Delibera di Giunta Regionale Toscana n. 53 del 07.02.11, recante “*Disposizioni di proroga della operatività dei bacini interregionali fino alla costituzione dell’Autorità di bacino distrettuale di cui all’Art. 63 del D. L.gvo 152/2006*”;

Vista la Delibera del Comitato Istituzionale n. 180 del 27.04.06, recante “*Adozione del Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico del bacino del F. Magra e delle relative misure di salvaguardia in attesa dell’approvazione del Piano*”; ai sensi art. 17, comma 6bis e 6ter e art. 19, Legge 183/89 e art. 1 comma 1 bis D.L. 180/98 ed in particolare gli art. 12, commi 4 e 5, e 43, comma 3 lett. a) punto 1 delle Norme di Attuazione;

Viste le Delibere di Consiglio Regionale rispettivamente n. 69 del 05.07.06 della Regione Toscana (BURT P. II n. 32 del 09.08.06) e n. 24 del 18.07.06 della Regione Liguria (BURL P. II n. 34 del 23.08.06), con le quali le Regioni Toscana e Liguria hanno approvato il Piano di cui sopra, ognuna per la parte di rispettiva competenza territoriale;

Visto l’atto del Comitato Tecnico n. 691 assunto nella seduta del 08.02.11, con il quale è stata approvata, ai sensi dell’art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all’art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 delle Norme di Attuazione del PAI, una modifica ai seguenti elaborati di cui all’art. 4 delle Norme di Attuazione della DCI n. 180/06:

- Tav. 3 – “*Carta della pericolosità geomorfologica*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;
- Tav. 6 – “*Carta del rischio geomorfologico elevato e molto elevato*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;

per inserimento, sulla base della relazione istruttoria redatta dalla STO, di una nuova area a “pericolosità geomorfologica molto elevata - PG4” relativa a dissesti verificatisi nel dicembre 2010 e precedentemente non perimetrata, nonché di un’area a “pericolosità geomorfologica media – PG2” e di un’area a “rischio geomorfologico elevato – RG3” conseguenti alla valutazione del livello di rischio delle aree stesse, ubicate nella località Ressorà – SS1 Aurelia, Km 401, nel Comune di Arcola;

Considerato che tale atto è stato assunto ai sensi dell’art. 43, comma 3 lett. a) punto 1 e dell’art. 12 comma 4 delle Norme di Attuazione della D. C.I. n. 180/06, che prevede, nei casi derivanti, tra l’altro, da sopravvenute situazioni di pericolosità, che le modifiche siano approvate dal Comitato Tecnico ed assunte con atto del Segretario Generale, nonché che tali modifiche entrino in vigore dalla data di trasmissione, a cura dell’Autorità di Bacino, di tale atto e dei relativi elaborati cartografici agli Enti territorialmente interessati, come riportato nell’atto n. 691 del Comitato Tecnico suddetto;

Visto che ai sensi dell’art. 43, comma 3 lettera c), l’atto succitato prevede l’attivazione delle opportune forme di pubblicità e/o di inchiesta pubblica tramite il Comune di Arcola;

Vista la nota di quest’Autorità di Bacino prot. 189 del 11.02.11, recante la comunicazione al Comune di Arcola della succitata approvazione della modifica cartografica in oggetto, con richiesta di attivare opportune forme di pubblicità e/o di pubblica inchiesta, al fine di effettuare una preventiva verifica e confronto con i soggetti interessati, pubblici e privati;

Vista la nota prot. n. 6358 del 31.03.11 (ns. prot. n. 454 del 05.04.11) del Comune di Arcola, recante il referto di pubblicazione all’albo pretorio del Comune per 30 (trenta) giorni, a far data dal 23.02.11 e fino a tutto il 25.03.11, della variazione cartografica in oggetto e la comunicazione che, nei termini di pubblicazione, non sono pervenute osservazioni in merito;

Considerato altresì che gli stralci cartografici recanti lo stato attuale e modificato sono stati pubblicati per 30 giorni sul sito internet di questa Autorità di Bacino, con indicazione di termini e modalità per la presentazione di osservazioni all’Autorità di Bacino stessa ed al Comune competente, e che, nei termini indicati, non è pervenuta alcuna osservazione;

Ritenuto pertanto di procedere alla modifica degli elaborati cartografici di cui all’art. 4, comma 1, lettera c) delle Norme di Attuazione del PAI (D.C.I. n. 180/06), come allegata parte integrante e sostanziale sia all’atto n. 691 approvato dal Comitato Tecnico il 08.02.11 sia al presente decreto, relativa a:

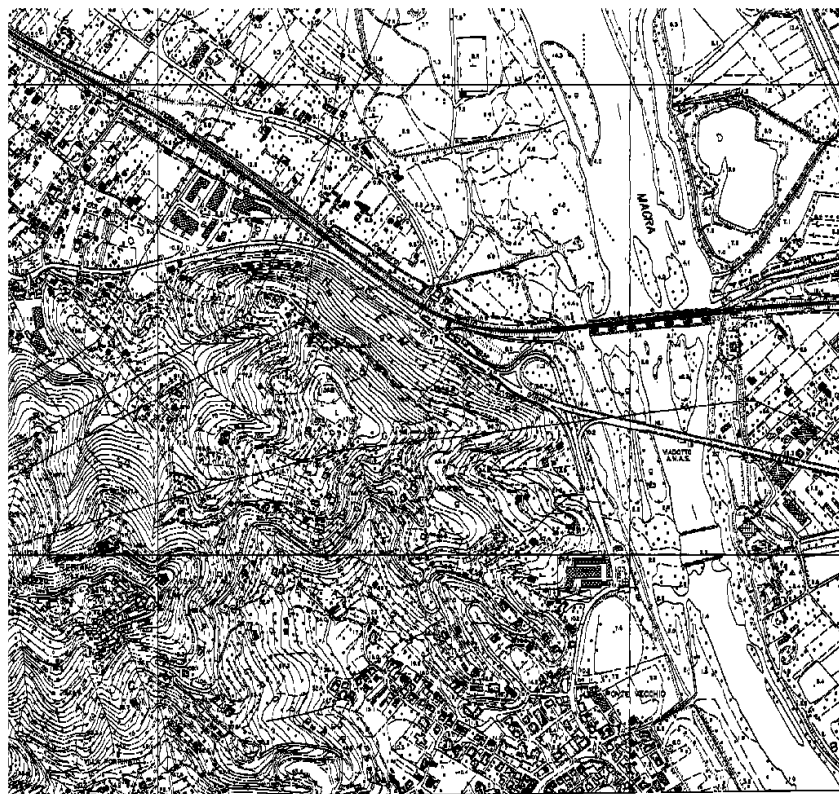
- Tav. 3 – “*Carta della pericolosità geomorfologica*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;
- Tav. 6 – “*Carta del rischio geomorfologico elevato e molto elevato*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;

Considerato che il sottoscritto è stato nominato Segretario Generale di questa Autorità di Bacino, ai sensi degli Art. 5 e 8 del Protocollo d’Intesa citato, con Delibera n° 225 del 27.08.09 del Comitato Istituzionale;

DECRETA

1. di modificare, come riportati negli stralci cartografici recanti lo stato attuale e lo stato modificato, allegati quale parte integrante e sostanziale al presente atto, i seguenti elaborati cartografici di cui all'art. 4 delle Norme di Attuazione della Delibera C.I. n. 180/06, ai sensi dell'Art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 delle stesse Norme ed in conformità con quanto approvato dal Comitato Tecnico con atto n. 691 del 08.02.11:
 - Tav. 3 – “*Carta della pericolosità geomorfologica*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;
 - Tav. 6 – “*Carta del rischio geomorfologico*” - Sezione 248080 “*Sarzana*”;per inserimento di una nuova area a “pericolosità geomorfologica molto elevata - PG4” relativa a dissesti verificatisi nel dicembre 2010 e precedentemente non perimetrata, nonché di un’area a “pericolosità geomorfologica media – PG2” e di un’area a “rischio geomorfologico elevato – RG3” conseguenti alla valutazione del livello di rischio delle aree stesse, ubicate nella località Ressora – SS1 Aurelia, Km 401, nel Comune di Arcola;
2. di trasmettere il presente atto mediante raccomandata con avviso di ricevimento ai seguenti Enti, in quanto territorialmente interessati:
Comune di Arcola
Provincia della Spezia – Area Difesa del Suolo
Regione Liguria - Settore Assetto del Territorio
3. di dare atto che le modifiche di cui al presente decreto entrano in vigore dalla data di trasmissione dello stesso agli Enti sopraelencati;
4. di rendere pubblico il presente provvedimento mediante inserimento nel sito internet dell’Autorità di Bacino, nonché mediante pubblicazione in elenco sui Bollettini Ufficiali della Regione Toscana e della Regione Liguria.

Il Segretario Generale
(Ing. Alessandro Fignani)



STATO ATTUALE

scala 1:10.000

- pericolosità geomorfologica molto elevata PG4
- pericolosità geomorfologica elevata PG3
- pericolosità geomorfologica media PG2



STATO MODIFICATO

scala 1:10.000

- pericolosità geomorfologica molto elevata PG4
- pericolosità geomorfologica elevata PG3
- pericolosità geomorfologica media PG2

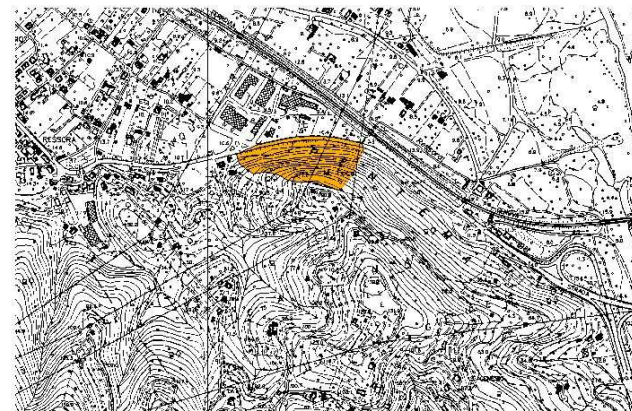
Decreto del Segretario Generale n. 19 del 05.04.11

Comitato Tecnico – atto n 691 del 08.02.11

Modifiche agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 Nda DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1. Aggiornamento del quadro conoscitivo – Inserimento di nuova area a pericolosità geomorfologica molto elevata - PG4 e di nuova area a pericolosità geomorfologica media - PG2 nella Sez. 248080 della Tav. 3 Località Ressora, SS1 Aurelia Km 401, Comune di Arcola.



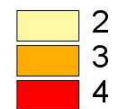
Stato attuale (Art. 4 NdA DCI 180/06 Tav. 6 Sezione 248080)



Stato modificato

200 0 200 Meters

Grado di rischio



Decreto del Segretario Generale n. 19 del 05.04.11

Comitato Tecnico – atto n 691 del 08.02.11

Modifiche agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 NdA DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1. Aggiornamento del quadro conoscitivo – Inserimento di nuova area a Rischio Geomorfologico Elevato RG3 nella Sez. 248080 della Tav. 6. Località Ressora, SS1 Aurelia Km 401, Comune di Arcola.