



AUTORITA' DI BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME MAGRA



*Tragge Marte vapor di Val di Magra
ch'è di torbidi nuvoli involuto
Inferno, XXIV, 145-146*

Via Paci, 2 – 19038 SARZANA
Tel. 0187/691135 – 691104 Fax 0187/622182
www.adbmagra.it - Email: infomagra@adbmagra.it

Prot. n. **1091**

del **23.09.11**

Vs. rif.

All. **3**

RACCOMANDATA A.R.

Comune della Spezia
19100 La Spezia
c.a. Sig. Sindaco
c.a. Albo Pretorio

Oggetto: trasmissione atto n. 724 del 20.09.11, recante “Approfondimento del quadro conoscitivo, settore geomorfologico. Approvazione modifiche alla Tav. 3 “*Carta della pericolosità geomorfologica*”, Sezioni 248010-248020-248030-248040-248050-248060-248070-248080-248110-248120-248160, di cui all’art. 4 NdA PAI, ai sensi dell’art. 12 comma 4 e 5 con le modalità di cui all’art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 e lettera c) Indizione delle opportune forme di pubblicità.

Si comunica che il Comitato Tecnico di questa Autorità di Bacino, nella seduta del 20.09.11, ha approvato l’approfondimento alla cartografia di PAI di cui in oggetto, riguardante l’inserimento di alcune nuove aree classificabili a “Pericolosità geomorfologica media – PG2” in quanto perimetrate come “coltri detritiche” nel territorio di codesto Comune ricadente nel Foglio 248 della Nuova carta Geologica d’Italia.

La modifica del grado di pericolosità può avvenire ai sensi dell’art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all’art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 delle Norme di attuazione del PAI (D. C.I. n. 180/2006).

Ai sensi dell’art. 43, comma 3, lettera c) delle Norme di Attuazione del PAI, il C.T. ha quindi ritenuto necessario che codesto Comune attivi le opportune forme di pubblicità e/o di inchiesta pubblica al fine di effettuare una preventiva verifica e confronto con i soggetti interessati, pubblici e privati.

In attuazione di quanto stabilito dal C.T. si richiede pertanto l’affissione all’Albo Pretorio di codesto Comune degli stralci cartografici allegati per trenta (30) giorni a far data dal ricevimento della presente; si richiede inoltre che il referto di pubblicazione, unitamente ad eventuali osservazioni pervenute, siano trasmessi a questa Autorità di Bacino allo scadere del termine predetto. Ulteriori forme di pubblicità potranno essere individuate da codesta Amministrazione, fermo restando il termine di trenta (30) giorni, decorrenti dalla data di ricevimento della presente, per la presentazione di osservazioni.

Contemporaneamente, gli stralci recanti le modifiche cartografiche in oggetto saranno altresì inseriti nel sito internet di questa Autorità di Bacino, con richiesta di inviare eventuali osservazioni in forma scritta alla stessa Autorità di Bacino entro trenta (30) giorni dalla pubblicazione.

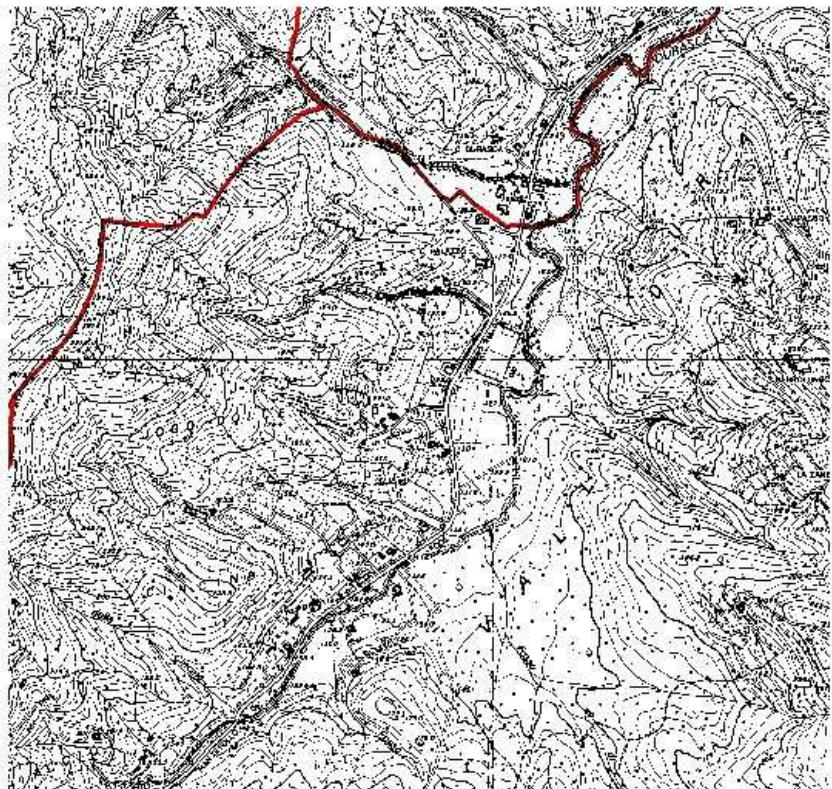
Qualora, entro i termini di cui sopra, non siano pervenute osservazioni, le modifiche cartografiche in oggetto entreranno in vigore a seguito della trasmissione da parte dell'Autorità di Bacino, agli Enti territorialmente interessati, di specifico atto del Segretario Generale recante gli stralci cartografici che evidenziano le variazioni apportate.

Qualora invece, sempre entro i termini di cui sopra, siano pervenute osservazioni, il Comitato Tecnico ne valuterà l'accogliibilità con riferimento ai criteri tecnici che sottendono l'individuazione delle aree in dissesto, concludendo tale valutazione con atto motivato.

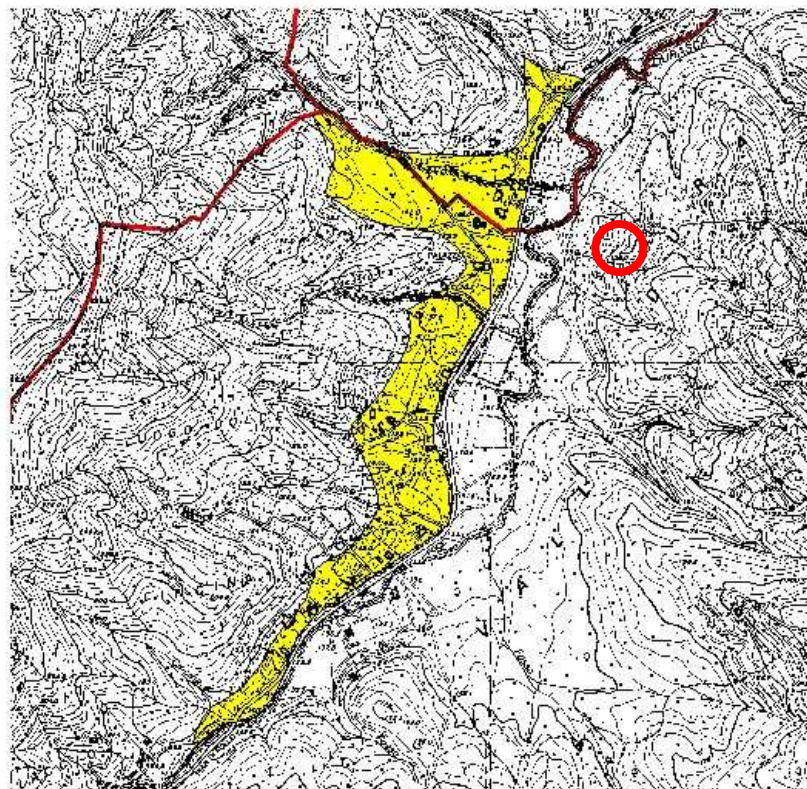
- Nel caso in cui le osservazioni presentate non risultino accoglibili, si procederà con le modalità sopra riportate.
- Nel caso in cui, invece, eventuali osservazioni pervenute risultino accoglibili, dovrà essere formulata una nuova proposta di modifica cartografica che tenga conto delle osservazioni stesse.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Ing. Alessandro Fignani)



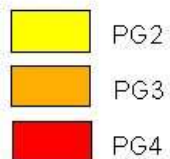
Stato attuale (Art. 4 NdA DCI 180/06 Tav. 3 Sezione 248060)



Stato modificato

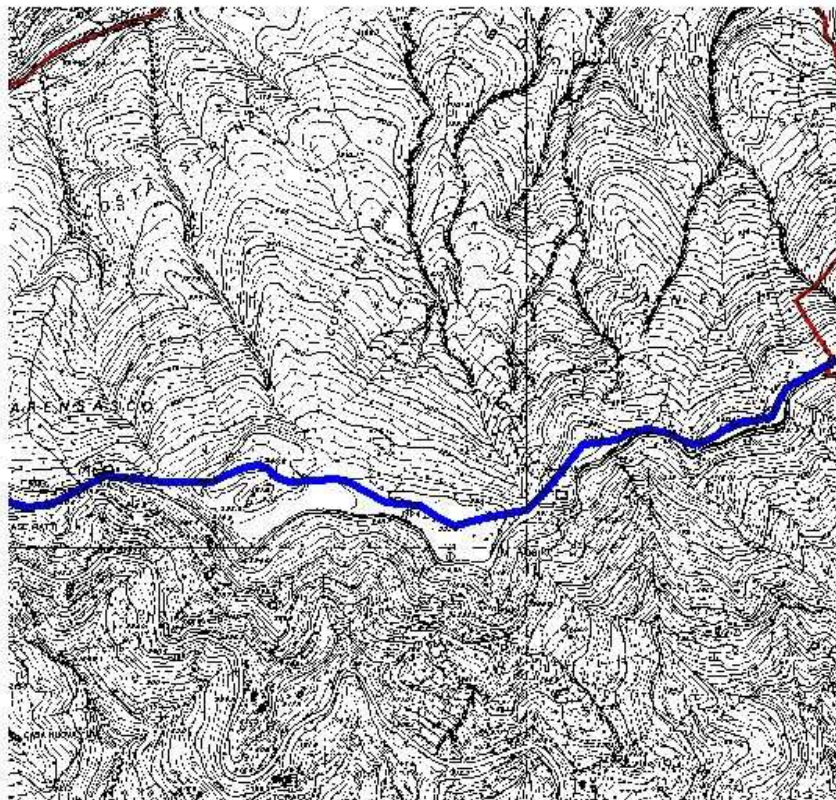
100 0 100 200 300 400 500 Meters

Stato di pericolosità geomorfologica

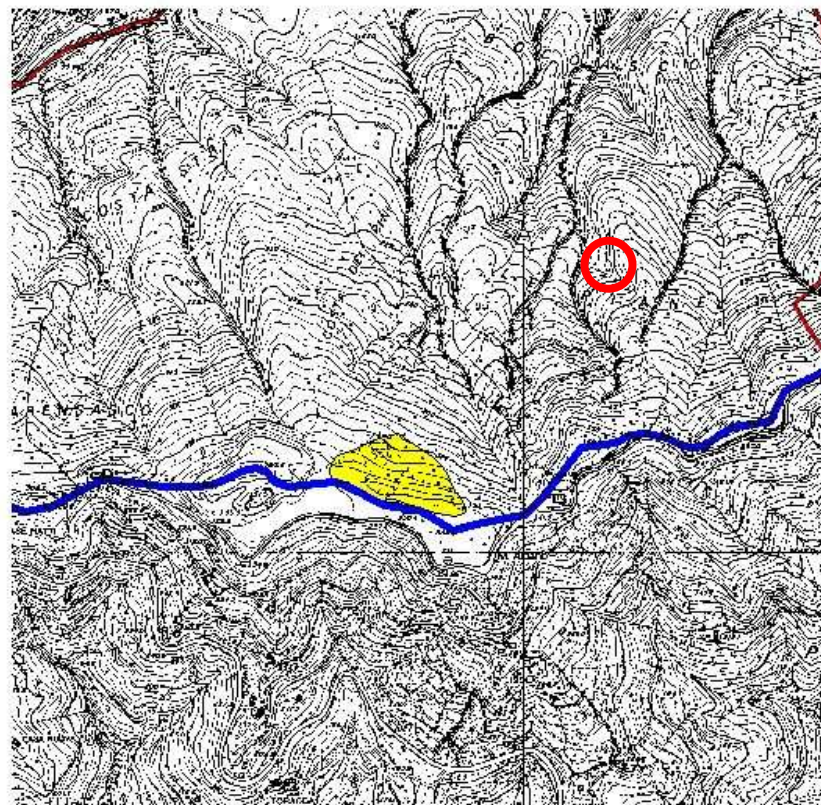


Comitato Tecnico – Seduta del 20-09-2011

Modifiche e integrazioni agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 NdA DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 e lettera c) Approfondimento quadro conoscitivo – Nuove aree a pericolosità geomorfologica media PG2 nelle Sezioni 248060-248070 della Tav. 3 – Comune di La Spezia. Stralcio 1 di 4.



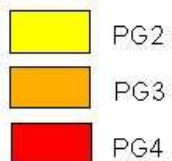
Stato attuale (Art. 4 NdA DCI 180/06 Tav. 3 Sezione 248070)



Stato modificato

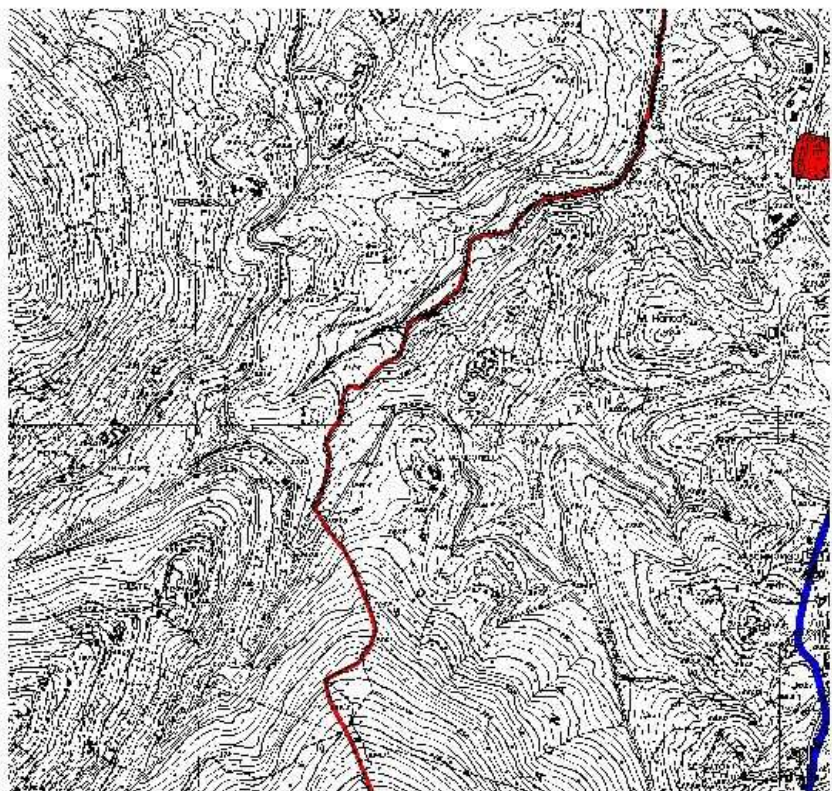


Stato di pericolosità geomorfologica

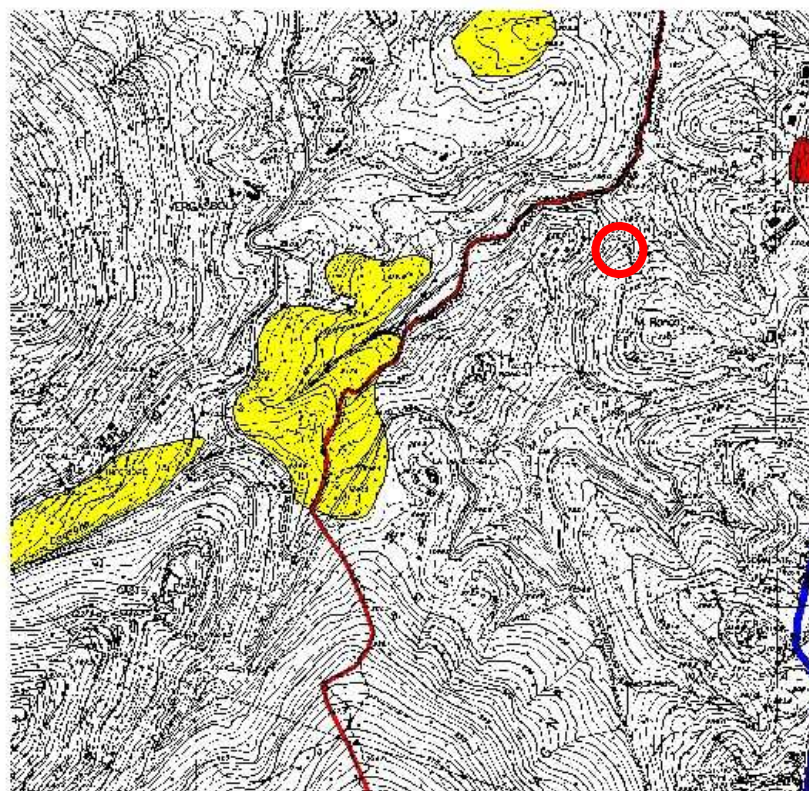


Comitato Tecnico – Seduta del 20-09-2011

Modifiche e integrazioni agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 NdA DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 e lettera c) Approfondimento quadro conoscitivo – Nuove aree a pericolosità geomorfologica media PG2 nelle Sezioni 248060-248070 della Tav. 3 – Comune di La Spezia. Stralcio 2 di 4.



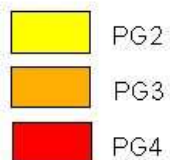
Stato attuale (Art. 4 NdA DCI 180/06 Tav. 3 Sezione 248060)



Stato modificato

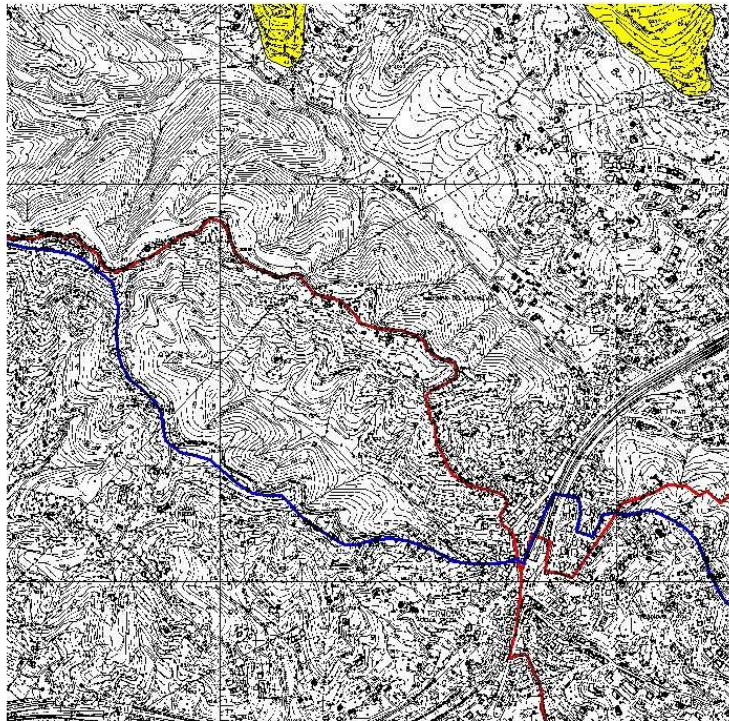
100 0 100 200 300 400 500 Meters

Stato di pericolosità geomorfologica

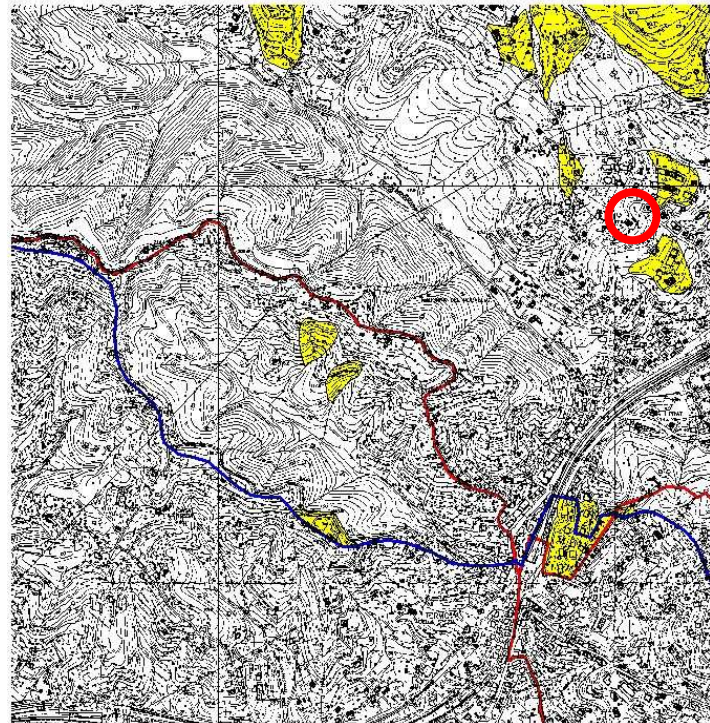


Comitato Tecnico – Seduta del 20-09-2011

Modifiche e integrazioni agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 NdA DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 e lettera c) Approfondimento quadro conoscitivo – Nuove aree a pericolosità geomorfologica media PG2 nelle Sezioni 248060-248070 della Tav. 3 – Comune di La Spezia. Stralcio 3 di 4.



Sato attuale (Art. 4 NdA DCI 180/06 Tav. 3 Sezioni 248070)



Sato modificato



Sato pericolosità geomorfologica



Comitato Tecnico – Seduta del 20-09-2011

Modifiche e integrazioni agli elaborati cartografici di cui all'art. 4 NdA DCI 180/06 ai sensi dell'art. 12 comma 4 e con le modalità di cui all'art. 43 comma 3 lett. a) punto 1 e lettera c) Approfondimento quadro conoscitivo – Nuove aree a pericolosità geomorfologica media PG2 nelle Sezioni 248060-248070 della Tav. 3 – Comune di La Spezia. Stralcio 4 di 4.